



# El turismo en la Argentina desde 2005

Una  
mirada  
desde la

## Ley Nacional de Turismo



# El turismo en la Argentina desde 2005

Una mirada desde la  
**Ley Nacional de Turismo**

Compiladores  
Enrique Amadasi y José Luis López Ibáñez

Editorial Universidad Siglo 21

UNIVERSIDAD  
**SIGLO 21**

# Índice

<b>Introducción</b> .....	<b>03</b>
por Enrique Amadasi	
<b>Capítulo 18</b> .....	<b>30</b>
Importancia del transporte carretero en el desarrollo del turismo en Argentina. por Noemí Wallingre	
<b>Capítulo 19</b> .....	<b>53</b>
Aportes y reflexiones de la Ley 25.997 en destinos turísticos costeros. El caso de Villa Gesell desde 2005. por Graciela Benseny	
<b>Capítulo 20</b> .....	<b>74</b>
La influencia de la Ley Nacional 25.997 en las políticas municipales de promoción a la calidad turística: el caso del partido de La Costa, provincia de Buenos Aires. por Mauro Beltrami	
<b>Capítulo 21</b> .....	<b>98</b>
La conservación y el turismo en áreas protegidas de Río Negro desde 2005: una mirada a partir de la Ley Nacional de Turismo. por Laila Vejsbjerg	
<b>Capítulo 22</b> .....	<b>113</b>
Financiamiento de la política turística nacional en Argentina. Evolución y perspectivas a 15 años de la LNT. por Natalia Porto y Carolina Inés García	
<b>Capítulo 23</b> .....	<b>131</b>
Posturismo en localidades de montaña del norte de la Patagonia argentina: la producción de territorios segregados y desconflictivizados. por Adriana M. Otero	
<b>Capítulo 24</b> .....	<b>150</b>
Quince años de turismo en Mendoza (2005-2020). por Diego Navarro-Drazich	
<b>Capítulo 25</b> .....	<b>179</b>
Las estadísticas turísticas en Argentina desde 2005. Una mirada desde la LNT. por Juan Pablo Falcón	
<b>Capítulo 26</b> .....	<b>212</b>
La cuestión del patrimonio a partir de la LNT: ¿Equidad o brecha patrimonial? por Andrés Pinassi	
<b>Los autores</b> .....	<b>248</b>

## CAPITULO 23

# Posturismo en localidades de montaña del norte de la Patagonia Argentina: la producción de territorios segregados y desconflictivizados

Adriana M. Otero

### Introducción

La movilidad de personas en búsqueda de nuevos estilos de vida en los centros de montaña de los Andes Patagónicos ha ido creciendo de manera rápida desde los años '80. Una variedad de factores permite interpretar estos movimientos de personas, tales como el aumento de la accesibilidad y los servicios básicos, la posibilidad de tener empleos o negocios que pueden ser administrados a la distancia o la disponibilidad de renta diferencial. A todo esto, se suma las condiciones de falta de seguridad en los principales centros urbanos de Argentina que invita a muchas personas a buscar entornos de vida con mayores niveles de tranquilidad para sus familias.

El fenómeno de la migración temporaria de personas motivadas por valores asociados al ocio o no asociadas a lo económico, se ha observado en muchos lugares del mundo y puede posicionarse como una forma de movilidad por estilos de vida, ya que incluye la búsqueda de "un mejor estilo de vida" (Benson & O'Reilly, 2009 en Otero, A. y R. González, 2009).

Estos procesos de movilidad que se han intensificado con la pandemia en 2020 otorgan nuevas funciones e identidades a los destinos turísticos tradicionales. Incluyen una movilización de los atributos y referencias turísticas de la arquitectura, los paisajes, el patrimonio, el ocio, la sociabilidad, en la producción de áreas residenciales nuevas en zonas que no aún no tienen una tradición turística marcada. Este doble proceso de convergencia de turismo y desarrollo residencial es mucho más que un simple indicador de la reconversión de las zonas turísticas o agrícolas. Constituye una recomposición profunda de los acuerdos a escala mundial construidos durante el siglo XX en relación al